

STAATSCOURANT

Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.

Nr. 8832
23 februari
2016

Begrenzing parallelle routes langs de hoofdvaargeulen, GNB Beheersgebied

Bass nr. 008 – 2016
Vaarweg: GNB Beheersgebied
Omschrijving: Begrenzingen parallelle routes langs de hoofdvaargeulen

De Gemeenschappelijke Nautische Autoriteit publiceert hierbij de in bijlage gevoegde Gezamenlijke Bekendmaking:

Nr. 01-2016 Begrenzingen parallelle routes langs de hoofdvaargeulen.

Deze Gezamenlijke Bekendmaking vergt de nodige aanpassingen aan de betonning.
De uitvoering hiervan zal nader bekend worden gemaakt in een aparte Bass.

Deze bekendmaking wordt in de Nederlandse Staatscourant en het Belgisch Staatsblad geplaatst.

Vlissingen, 15 februari 2016

De Rijkshavenmeester Westerschelde,
namens deze,
Het Nederlands Diensthoofd GNA
H.J.M. Adan

De Administrateur-generaal van het Agentschap voor Maritieme Dienstverlening en Kust,
namens deze,
Het Vlaams Diensthoofd GNA
B. Vanmeensel

Deze bekendmaking kan worden gedownload op www.vts-scheldt.net



BIJLAGE

Gezamenlijke Bekendmaking

nr. 01-2016

Begrenzingen parallelle routes langs de hoofdvaargeulen

De Nederlandse Rijkshavenmeester Westerschelde en de Vlaamse Administrateur-generaal van het Agentschap voor Maritieme Dienstverlening en Kust maken het volgende bekend:

dat zij hebben geconstateerd dat er bij de vaarweggebruikers in verband met de interpretatie van de voorrangsregels behoefte bestaat aan duidelijkheid over de grenzen van de parallelle routes langs de hoofdvaargeulen;

dat zij hebben geconstateerd dat de hydrografische kaarten voor de vaarweggebruikers hiervoor onvoldoende duidelijkheid bieden;

dat zij de Gezamenlijke Bekendmaking 01-2013 op actualiteit hebben bezien en geconcludeerd hebben dat actualisering noodzakelijk is.

overwegende dat duidelijkheid in de begrenzingen van de parallelle routes langs de hoofdvaargeulen in het belang is van de veiligheid en het vlotte verloop van het scheepvaartverkeer;

mede gezien de toezichthoudende taak op de betonning en bebakening waarmee de Permanente Commissie van Toezicht van oudsher is belast;

alsdan wordt het volgende bekend gesteld.

Artikel 1. Algemeen:

a- Parallelle routes langs de hoofdvaargeulen zijn aanvullende routes primair bedoeld voor de binnenvaart en recreatievaart en zijn vaargeulen in de zin van art. 2, lid 2, onderdeel d van het Scheepvaartreglement Westerschelde 1990 en horen bij art. 2 (hoofdvaargeulen) van de Gezamenlijke Bekendmaking 08-2011.
b- De naam van de parallelle routes langs de hoofdvaargeulen beginnen met de letter “F”(Fietspad) gevolgd door de nummering van de meest nabij gelegen laterale markering en worden conform de IALA aanbevelingen gemarkeerd met bijzondere markering.
c- De aanduiding van de hoofd- en nevenvaargeulen is gebeurd in de Gezamenlijke Bekendmaking nr. 08-2011, handelend over dit onderwerp en heeft geen invloed op de voorrangsituatie.
d- Waar mogelijk veilig en uitvoerbaar dient de scheepvaart die zich in de parallelle routes bevindt, met inachtneming van art. 9, lid 1 van het Scheepvaartreglement Westerschelde 1990, meeliggend te zijn aan de scheepvaart die zich in de lateraal gemarkeerde hoofdvaargeul bevindt.
e- Indien goed zeemanschap dit vereist kan ter vermijding van onveilige situaties van onderdeel d afgeweken worden.

Artikel 2. Langs de hoofdvaargeul bevinden zich de volgende parallelle routes:

a- **T.h.v. de pas van Borssele** wordt het fietspad gemarkeerd door de F9 – F11 – F13 – FPvT.
b- **Tussen de Braakmanhaven en de Hoek van Ossenisse** wordt het fietspad gemarkeerd door:
  1- Aan de rode zijde van de hoofdvaargeul F14 – F16 – F18 – F20 – F 20A – F22 -F24 – F26 – F28 – F28A – F 28B – F30 – F32 – F34.
  2- Aan de groene zijde van de hoofdvaargeul F31 – F33 – F35 – F37.
c- **Tussen HHHHHHHHHHansweert en Perkpolder** wordt het fietspad gemarkeerd door:
  1- Aan de rode zijde van de hoofdvaargeul F42 – F42A – F44 – F46 – F48 – F48A.
  2- Aan de groene zijde van de hoofdvaargeul F47 – F49 – F51 – F53 – F53A – F55.
d- **T.h.v. Konijnenschor** wordt het fietspad gemarkeerd door F60 – F62 – F64A- F64B – F66.
e- **Van de Pas van Rilland richting Schaar van Ouden Doel** wordt het fietspad gemarkeerd door:
Aan de groene zijde van de hoofdvaargeul F81A – F81B – F83 – F83A – F83B – F85 – F85A.

Artikel 3. Inwerkingtreding:

Deze Gezamenlijke Bekendmaking treedt in werking op 1 mei 2016
De Gezamenlijke Bekendmaking 01-2013 komt bij inwerkingtreding te vervallen.



Deze Gezamenlijke Bekendmaking zal worden gepubliceerd in de Nederlandse Staatscourant en het Belgisch Staatsblad.

Middelburg / Brussel, 12 februari 2016

De Rijkshavenmeester Westerschelde,
drs. J.A. Jacobs

De Administrateur-generaal van het Agentschap voor Maritieme Dienstverlening en Kust,
Kapt. J. D'Havé

Toelichting

Uit overleg met het Nederlands loodswezen, het Vlaams loodswezen en vertegenwoordigers van de binnenvaartorganisaties is gebleken dat absolute duidelijkheid in de begrenzingen van de parallelle routes langs de hoofdvaargeulen noodzakelijk is.
Na genoemd overleg is besloten om deze begrenzingen te verwoorden in deze Gezamenlijke Bekendmaking.

Dit is met name nodig voor een juiste interpretatie van de voorrangsregels die verwoord zijn in artikel 9 van het Scheepvaartreglement Westerschelde 1990.
Op een aantal nautisch gecompliceerde punten bleek de hydrografische kaart voor meerdere uitleg vatbaar.
Niettemin wordt de vaarweggebruiker er nogmaals op gewezen dat het principe van goed zeemanschap zoals verwoord in artikel 3 van het Scheepvaartreglement Westerschelde 1990 van groot belang is en blijft.

De Westerschelde is een rivier die gebruikt wordt door een grote diversiteit van vaarweggebruikers.
De toegenomen grootte van de scheepvaart heeft het noodzakelijk gemaakt om extra aandacht te besteden aan de mogelijkheden en onmogelijkheden die de diverse typen vaarweggebruikers ondervinden.
Waar mogelijk worden dan ook aan de binnenvaart en kleinere vaart alternatieve routes geboden.
Hierbij wordt niet alleen gedacht aan de veilige ontwikkeling van nevenvaargeulen maar ook aan het ontwikkelen van parallelle routes aan de hoofdvaargeulen.
Hoewel de naamgeving wellicht anders zou kunnen vermoeden heeft de status van hoofd- of nevenvaargeul niets te maken met het al of niet voorrang hebben.

Parallelle routes zijn aanvullende routes, gemarkeerd met markering met bijzondere betekenis conform de IALA-A aanbevelingen, die grenzen aan en parallel lopen met de lateraal gemarkeerde hoofdvaargeul en horen bij artikel 2 van de Gezamenlijke Bekendmaking nr. 08-2011. Artikel 6, lid 2 van het Scheepvaartreglement Westerschelde 1990 is dan ook onverkort van toepassing. De hoofdvaargeulen zoals aangewezen in art. 2 van de Gezamenlijke Bekendmaking 08-2011 zijn één doorlopende aaneengesloten vaargeul. Vanaf Vlissingen Rede is er dan ook over het algemeen een doorlopende nummering van de betonning zonder verdere naam aanduiding.

Gezien artikel 9, lid 1 van het Scheepvaartreglement Westerschelde 1990, zullen schepen die deze parallelle routes bevaren, meeliggend dienen te zijn aan de scheepvaart in de lateraal gemarkeerde hoofdvaargeul dat de stuurboordzijde hiervan aanhoudt.
Uitzonderingen hierop zijn uiteraard mogelijk in situaties waarin goed zeemanschap (artikel 3 van het Scheepvaartreglement Westerschelde 1990) hierom vraagt.

Deze Gezamenlijke Bekendmaking is apart uitgebracht naast de Gezamenlijke Bekendmaking 08-2011 "Vaargeulen – Hoofdvaargeulen – Nevenvaargeulen in het beheersgebied van het Gemeenschappelijk Nautisch Beheer", om tweeërlei redenen.
Enerzijds om verwarring bij de uitleg van de voorrangsregels te voorkomen en anderzijds omdat de Westerschelde een dynamische rivier is waarbij de loop van de vaargeulen in de loop van de tijd enigszins kan wijzigen.
De Permanente Commissie van Toezicht zal deze bekendmaking regelmatig op actualiteit bezien en indien nodig opnieuw uitgeven.